

Historie der msUndine

01/1959	KIELLEGUNG bei der Schiffswerft „Neckermann & Hofmann Würzburg“ Bau des ersten und einzigen Fahrgastschiffes in Würzburg AUFTRAGGEBER FPS – Fränkische PersonenSchiffahrt Würzburg Schiffseigner Martin Dörr Die MAIN-Post schreibt: „Ein Glaspalast entsteht“
30.04.59	TAUFE + JUNGFERNFAHRT MOTORISIERUNG: 2 x 155 PS – DEUTZ-Dieselmotoren GETRIEBE: Wende-/Untersetzungsgetriebe 2:1 – ZF Friedrichshafen FAHRGASTZAHL: 400 Personen ms UNDINE war seinerzeit das größte Fahrgastschiff auf dem Main
50 JAHRE	HERAUSRAGENDE FAHRTPROGRAMME EREIGNISSE Charterfahrten für Firmen und Vereine 5-Tage Schülerfahrten „Vom Main zum Meer“ Aschaffenburg – Amsterdam
09/1962	HAFENEINWEIHUNG Staatshafen BAMBERG an Regnitz M-D-Kanal
09/1972	HAFENEINWEIHUNG Staatshafen NÜRNBERG am M-D-Kanal
09/1987	HAFENEINWEIHUNG Lände ROTH am M-D-Kanal
1978-92 DIE ROUTEN	FLUSSKREUZFAHRTEN mit Übernachtungen an Land 7-12 Tage MAIN – REGNITZ – Main-Donau-Kanal Aschaffenburg – Nürnberg RHEIN – NECKAR Mainz – Worms – Stuttgart – Esslingen RHEIN – MOSEL – SAAR Wiesbaden – Trier – Dillingen (Saar) RHEIN – RUHR – WAAL – MAAS Wiesbaden – Arnheim – Maastricht
seit 1993	TÄGLICH „Rund um die Volkacher Mainschleife“
	WESENTLICHE ERNEUERUNGEN RENOVIERUNGEN
1980	1. Erneuerung HAUPTMASCHINEN – IVECO-aifo – 2 x 200 PS
1994	Neugestaltung und –ausstattung HAUPTDECK
2006	2. Erneuerung HAUPTMASCHINEN – IVECO – siehe Datenblatt
2009	Neugestaltung und –ausstattung OBERDECK
2010	1. Erneuerung GETRIEBE – siehe Datenblatt
2012	Einbau Toilette für Rollstuhlfahrer auf dem Hauptdeck
2012	Neubau eines geschlossenen Abwasserkreislaufs
2013	Renovierung des HAUPTDECKS und Neubestuhlung

