

## Historie der msUndine

<b>01/1959</b>	<b>KIELLEGUNG</b> bei der Schiffswerft „Neckermann & Hofmann Würzburg“ Bau des ersten und einzigen Fahrgastschiffes in Würzburg <b>AUFTRAGGEBER FPS – Fränkische PersonenSchiffahrt Würzburg</b> Schiffseigner Martin Dörr Die MAIN-Post schreibt: „Ein Glaspalast entsteht“
<b>30.04.59</b>	<b>TAUFE + JUNGFERNFAHRT</b> <b>MOTORISIERUNG:</b> 2 x 155 PS – DEUTZ-Dieselmotoren <b>GETRIEBE:</b> Wende-/Untersetzungsgetriebe 2:1 – ZF Friedrichshafen <b>FAHRGASTZAHL:</b> 400 Personen <b>ms UNDINE</b> war seinerzeit das größte Fahrgastschiff auf dem Main
<b>50 JAHRE</b>	<b>HERAUSRAGENDE FAHRTPROGRAMME   EREIGNISSE</b> Charterfahrten für Firmen und Vereine 5-Tage Schülerfahrten „Vom Main zum Meer“   Aschaffenburg – Amsterdam
<b>09/1962</b>	<b>HAFENEINWEIHUNG</b>   Staatshafen <b>BAMBERG</b> an Regnitz   M-D-Kanal
<b>09/1972</b>	<b>HAFENEINWEIHUNG</b>   Staatshafen <b>NÜRNBERG</b> am M-D-Kanal
<b>09/1987</b>	<b>HAFENEINWEIHUNG</b>   Lände <b>ROTH</b> am M-D-Kanal
<b>1978-92</b> <b>DIE ROUTEN</b>	<b>FLUSSKREUZFAHRTEN</b> mit Übernachtungen an Land   7-12 Tage MAIN – REGNITZ – Main-Donau-Kanal   Aschaffenburg – Nürnberg RHEIN – NECKAR   Mainz – Worms – Stuttgart – Esslingen RHEIN – MOSEL – SAAR   Wiesbaden – Trier – Dillingen (Saar) RHEIN – RUHR – WAAL – MAAS   Wiesbaden – Arnheim – Maastricht
<b>seit 1993</b>	<b>TÄGLICH „Rund um die Volkacher Mainschleife“</b>
	<b>WESENTLICHE ERNEUERUNGEN   RENOVIERUNGEN</b>
<b>1980</b>	1. Erneuerung <b>HAUPTMASCHINEN</b> – IVECO-aifo – 2 x 200 PS
<b>1994</b>	Neugestaltung und –ausstattung <b>HAUPTDECK</b>
<b>2006</b>	2. Erneuerung <b>HAUPTMASCHINEN</b> – IVECO – siehe Datenblatt
<b>2009</b>	Neugestaltung und –ausstattung <b>OBERDECK</b>
<b>2010</b>	1. Erneuerung GETRIEBE – siehe Datenblatt
<b>2012</b>	Einbau Toilette für Rollstuhlfahrer auf dem Hauptdeck
<b>2012</b>	Neubau eines geschlossenen Abwasserkreislaufs
<b>2013</b>	Renovierung des <b>HAUPTDECKS</b> und Neubestuhlung

